

Notice d'utilisation: Compléments pour le modèle SWT-1S

Les dispositions suivantes s'appliquent au modèle Swiss-Trac SWT-1S, en complément des informations contenues dans le mode d'emploi existant:

Le modèle Swiss-Trac SWT-1S a été conçu pour des terrains essentiellement plats.
Par rapport au modèle SWT-1, la pente maximale permise ne s'élève qu'à 12 % pour le modèle SWT-1S. Cela ne permet pas de se déplacer sur des terrains très vallonnés.

Consignes de sécurité

Charge tractable et performance en montée

La charge tractable maximale de 120 kg ne doit en aucun cas être dépassée.
La performance en montée de 12 % dépend du sol.
→ Voir la page 4 / 3 du mode d'emploi.

Si la pente est trop forte ou si la charge est trop grande, un sifflement est émis et le Swiss-Trac réduit automatiquement la vitesse. Réduisez immédiatement la vitesse en vous servant de la manette des gaz. Sinon, le Swiss-Trac s'arrête automatiquement au bout de 5 secondes et doit être éteint et à nouveau allumé à l'aide de la clé. Évitez de telles surcharges car elles réduisent la durée de vie du Swiss-Trac.

Admission à la circulation routière

En Suisse, une certification n'est actuellement pas nécessaire.
En raison de sa vitesse de 9 km/h, son utilisation sur la voie publique en Allemagne par exemple requiert une autorisation d'exploitation de l'organisme compétent, une assurance ainsi que des feux de position arrière et des réflecteurs conformément à la loi allemande d'admission à la circulation (StVO).
L'utilisateur est lui-même responsable de l'examen individuel payant et de l'assurance de l'attelage.



Rouler et régler la vitesse

Grâce au commutateur de commande de vitesses, la vitesse maximale peut être pré-sélectionnée: En position 1, elle s'élève à environ 4,5 km/h, en position 2 elle s'élève à environ 9 km/h.

→ Voir la page 8 / 5 du mode d'emploi.

Transport en voiture

Placez toujours le commutateur de vitesses en position 1 pour charger le Swiss-Trac dans la voiture au moyen des rails de chargement.

→ Voir la page 18 / 15 du mode d'emploi.

Transport en avion

Le poids du Swiss-Trac SWT-1S est de 70 kg.

→ Voir la page 20 / 16 du mode d'emploi.

Train de pneus

Pression d'air des pneus, roue arrière: 1,5 bars.

Pour le SWT-1S, seules des roues avec profil tracteur ou en croix ou des crampons peuvent être livrées.

→ Voir la page 22 / 13 du mode d'emploi.

Caractéristiques techniques

Modèle	SWT-1S
N° de l'appareil (DE)	18.99.04.0020
Rayon d'action	Plus de 30 km sur terrain plat
Vitesse	Vitesse variable jusqu'à 9 km/h ou voir la plaque signalétique
Charge tractable max.	120 kg (conducteur avec fau- teuil-roulant et bagages)
Déclivité max.	12 % avec 120 kg de charge tractable
Inclinaison latérale	Max. 20 %
Hauteur de marche max.	13 cm en montant 15 cm en descendant
Hauteur d'obstacle max.	En saillie au-dessus du sol 8 cm
Poids	70 kg
Dimensions pour le transport	ca. 75×51×53 cm
Puissance moteur	400 watts ou voir la plaque signalétique
Batteries	2 × 12V/50AH/C ₂₀ Type: AGM (étanche) Classe 8, UN N° 2800 Conforme à IATA/ICAO A67
Chargeur de batterie	100-240 VAC/50-60 Hz
Tension du réseau	24 volts, 8 A
Temps de charge	Au moins 8 heures à partir de batteries vides
Coupe-circuit principal	40 AMP., fusible ATO Art: 257040.LN
Phare	24 volts, 15 watts / P26
Freins	Frein moteur dynamique, frein mécanique de parking
Dimensions des pneus	200×50 mm / 4.10/3.50-4, 4PR
Pression des pneus	A l'avant 2,5 bar A l'arrière 1,5 bar Pneu spécial 1,5 bar
Températures max.	Ambiante: -20 °C à 45 °C Chargement de batteries: de 10 °C à 45 °C Stockage: de 10 °C à 25 °C